

Schubumluftventil / Blow Off Ventil

Sobald der Motor in den Schubetrieb wechselt, öffnet das [Schubumluftventil](#) und verhindert ein Abbremsen des Verdichterrads des Turboladers.

Durch Wechsel des Motors in den Schubetrieb, schließt sich die Drosselklappe und es entsteht ein Staudruck.

Dieser Staudruck bremst das rotierende Verdichterrad ab und sorgt für schlechteres Ansprechverhalten des Turboladers, da beim anfahren wieder Druck aufgebaut werden muss.

Außerdem kann der hohe Druck auf Dauer den Turbolader beschädigen.

Mit dem [Schubumluftventil](#) wird dieser Staudruck abgelassen, damit das Verdichterrad ungebremst weiterdrehen kann.

Das ist nicht nur effizienter, sondern sorgt auch für ein besseres Ansprechverhalten nach den Schaltvorgängen.