

Bremskraftverstärker

Der Bremskraftverstärker unterstützt die Fußkraft entweder hydraulisch oder pneumatisch beim Bremsen.

Die gängigsten Ausführungen sind einmal der Unterdruck-Bremskraftverstärker und der Hydraulik-Bremskraftverstärker.

Funktionsweise Unterdruck-Bremskraftverstärker:

Der Unterdruck-Bremskraftverstärker nutzt bei Ottomotoren den durch den Ansaugtrakt des Motors erzeugten Unterdruck und bei Dieselmotoren eine verbaute Unterdruckpumpe (i.d.R. 0,5-0,9 Bar).

Das System funktioniert nur, wenn der Motor läuft, andernfalls nur über die Bremspedalkraft.

Funktionsweise Hydraulik-Bremskraftverstärker:

Bei Motoren mit schwachem Unterdruck (z.B. Turbobetriebene Motoren) oder Pkw's mit hydraulischer Energieversorgung, wird die Bremskraft mittels elektrisch angesteuerter hydraulischer Pumpe verstärkt.