

Spurhalteassistent

Ein Spurhalteassistent ist eine Fahrhilfe mit dem das Auto automatisch in der Fahrspur gehalten wird. Auch bei einem Spurwechsel ohne Blinken reagiert das System. Dies kann dem Fahrer durch Meldung im Display und durch Eingriff in die Lenkung bemerkbar gemacht werden.

Hierbei vibriert eventuell das Lenkrad oder es wird aktiv gegengelenkt.

Frühere Systeme konnten nur bedingt reagieren, was sich oft durch fahren in Schlangenlinien bemerkbar machte. Modernere Systeme schaffen es gut das Auto in der Mitte der Fahrspur zu halten.

Allerdings erkennen die Systeme nicht immer die Seitenlinien richtig, was sich vor allem bei Baustellenmarkierungen bemerkbar macht.

In Verbindung mit einem [ACC](#) bietet dieses System einen hohen Komfort in Richtung teilautonomes Fahren.